

Attention aux membres de la FQRS!

Le béton a changé et cela aura un impact sur les entrepreneurs en revêtements de sol et les constructeurs



Le sujet des changements récents dans les ingrédients du béton est un enjeu majeur pour les constructeurs, les entrepreneurs en revêtements de sol et les équipes de construction en général.

Voici une annonce publique publiée récemment par la NFCA présentant ce nouveau défi.

Nous vous recommandons de partager cette information avec vos contacts dans les milieux de la construction et de l'architecture.

Par exemple, une nouvelle coulée de 50 000 pieds carrés utilisant cette nouvelle formulation de béton appelée « L1 » pourrait nécessiter des centaines de milliers de dollars en travaux de remise en état imprévus afin de répondre aux exigences des revêtements de sol résilients. Cela comporte également un risque important de

retards — et nous savons bien ce que cela implique — si le problème n'est pas compris et traité dès les premières étapes d'un projet de construction. Évitez les problèmes!

Tous les constructeurs et métiers liés aux planchers devraient porter attention à ceci :

Est-ce que la préparation et la mise en état des surfaces de béton viennent de devenir plus difficile ?

Constructeurs / Métiers du béton / Métiers du revêtement de sol, soyez vigilants!

■ Le Ciment de type L1

Le **ciment de type L1** est arrivé, et il se peut que vous ne sachiez même pas qu'il est utilisé sur votre projet! Alors, posez des questions et assurez-vous de savoir avec quoi vous travaillez.

Si vous placez et finissez du béton avec ce nouveau produit conçu pour être plus écologique et réduire l'empreinte carbone du béton, vous devez comprendre les changements dans sa composition, ses caractéristiques de maniabilité et ses délais de livraison/finition.

Il peut sembler identique lorsqu'il sort du camion, mais il ne se comportera pas de la même manière! En général, un pourcentage (15 %) du ciment Portland est remplacé par du calcaire brut. Cela ne semble peut-être pas catastrophique — mais cela changera les conditions sur le chantier.

Note : Les impacts sur les délais, les coûts et la finition humide peuvent être trouvés en ligne.

Ce que cela signifie réellement sur le chantier est essentiel à connaître pour éviter des retards coûteux et des dépenses de remise en état inattendues.

Si vous prévoyez coller un revêtement de sol résilient sur cette surface de béton nouvelle et différente, faites vos recherches et sachez à quoi vous attendre !

- | | |
|--|--|
| 1. Surfaces plus tendres et réduction de la résistance en compression | 5. Porosité de surface accrue |
| 2. Temps de prise plus long | 6. Le truillage peut prendre plus de temps que d'habitude |
| 3. Augmentation du risque de fissuration | 7. Besoin accru en eau |
| 4. Défis accrus par temps froid | Et la liste continue... |

■ Posez les bonnes questions

Voici la chaîne de communications de l'acheminement du béton :



Cette information circulera-t-elle naturellement et clairement d'un bout à l'autre de cette chaîne?

- Assurez-vous que oui en posant des questions le plus tôt possible dans le processus.
- Sachez quel type de ciment/béton vous recevez et utilisez, ainsi que les changements que cela entraîne.

À faire >>>

- Examiner les spécifications du projet au moment de l'appel d'offres.
- Confirmer les résistances en compression.
- Prévoir la réalisation de maquettes (mock-ups) sur le chantier.
- Travailler avec des corps de métier expérimentés qui connaissent leur travail.
- Examiner les impacts sur l'échéancier et les coûts de livraison.